



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van VVD
Meneer P. Limpens

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP

Vragen ex art. 47 RvO inzake vraag en aanbod
parkeermogelijkheden buitenlandse studenten

BEHANDELD DOOR

F. (Ferry) Wahls

DATUM

11 december 2017

Verzonden: 11-12-2017

TELEFOONNUMMER

043 350 45 48

BIJLAGEN

--

ONZE REFERENTIE

2017.36977

E-MAILADRES

Ferry. Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER

043 350 51 49

UW REFERENTIE

Geachte meneer Limpens,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Wat is de stand van zaken over het parkeerterrein wat momenteel nog gebruikt wordt door de universiteit in Randwyck ten behoeve voor studenten?

Antwoord 1:

Dit terrein is in gebruik. Zie ook antwoord bij vraag 4

Vraag 2:

Hoe groot is de vraag naar deze parkeervoorziening, hoeveel wordt er van gebruikt gemaakt, wie maakt er van gebruik en wat zijn de huidige alternatieven voor de huidige gebruikers?

Antwoord 2:

In de huidige situatie wordt een deel van de parkeerruimte in Randwijck gebruikt door ca. 200 (lang)parkerende studenten.

Alternatief is de studenten parkeerregeling waarmee tegen een gereduceerd in aangewezen straten kan worden geparkeerd. Daarnaast staan ook de reguliere parkeerplekken, onder de daarvoor geldende voorwaarden, ter beschikking.

Vraag 3:

Hoeveel buitenlandse studenten parkeren hun auto in Maastricht buiten de huidige parkeerplaats in Randwyck en wonen zij in Maastricht of rijden zij dagelijks naar school?

Antwoord 3:

In totaal maken 113 studenten gebruik van de studenten parkeerregeling, verdeeld over de wijken: Brusselsepoort 7 ; Villapark-St Pieter-Jekerdal 24 ; Mariaberg 82.

Daarnaast kunnen en mogen zij zoals elke bezoeker/bewoner van de stad gebruik maken van de openbare parkeerplaatsen, zolang daarbij de geldende parkeerregelingen in acht genomen worden.



DATUM
11 december 2017

Vraag 4:

Wanneer de huidige parkeerplaats komt te vervallen is dan een nieuwe faciliteit beschikbaar en zo ja welke? Zo niet gaat het college, de universiteit of beide nieuwe parkeerfaciliteiten realiseren of vervangende mogelijkheden faciliteren?

Antwoord 4:

In nauwe samenwerking met de gemeente Maastricht, Provincie Limburg, Academisch ziekenhuis en Universiteit wordt momenteel uitvoering gegeven aan het eerste deel van de Structuurvisie Randwijck. Dit omvat o.a. een vergroening van het gebied, waarvan het verminderen van het aantal parkeerplaatsen op maaiveldniveau onderdeel is. Samen met de partners wordt de optie voor parkeren bij het MECC nader onderzocht. Voor met name medewerkers van de universiteit en het ziekenhuis zal hier in beginsel vervangende parkeergelegenheid worden geboden. In de huidige situatie wordt een deel van de parkeerruimte in Randwijck gebruikt door ca. 200 (lang)parkerende studenten. Dit heeft nadrukkelijk onze aandacht, en de inspanningen zijn erop gericht gratis parkeren in de wijken rond Maastricht tot een minimum te beperken, gezien de gemelde overlast. Helemaal uitsluiten kunnen we dit niet, immers ook studenten zijn inwoners van deze stad en kunnen dus legitiem gebruik maken van vrije parkeerplaatsen. De universiteit onderzoekt nu samen met de gemeente de mogelijkheid om aantrekkelijke parkeerfaciliteiten te bieden voor studenten buiten woonbuurten. Om deze alternatieve parkeerfaciliteiten voor studenten succesvol te laten zijn is een hoogwaardige OV verbinding met de onderwijslocaties van de UM in de binnenstad van groot belang.

Deze verkenning vormt nadrukkelijk onderdeel van de algehele parkeerproblematiek op Randwijck.

Vraag 5:

Indien er geen nieuwe faciliteiten voorzien zijn, hoeveel extra overlast zullen bewoners en studenten ondervinden in hun parkeerfaciliteiten door de opheffing van de huidige faciliteit?

Antwoord 5:

Gelet op het antwoord bij vraag 4 is dit niet aan de orde.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën,

John Aarts

Vragen ex art. 47 RvO